

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Валкообразователь с боковой укладкой валка GA 6622

Гамма высокопроизводительных валкообразователей с боковой укладкой валка пополняется новой прицепной моделью GA 6622, специально созданной для хозяйств нуждающихся в валкообразователях повышенной производительности, одновременно простых в эксплуатации, компактных и удобных в работе.

С регулируемой шириной захвата от 3,00 м до 5,80 м в конфигурации для укладки 1 валка, GA 6622 обеспечивает ширину захвата 6,50 м при укладке в 2 валка. Положение «в два валка» особенно эффективно при «укладке валков на ночь» и переворачивание валков.

Предназначенный для агрегатирования с тракторами малой мощности, данный прицепной валкообразователь имеет отличную маневренность.

Новый усовершенствованный валкообразователь GA 6522 заменяет модель GA 6522 и обладает множеством дополнительных характеристик полезных для пользователя:

- съемные граблины и складывающиеся защитное приспособление для минимальной транспортной ширины
- новая карданная подвеска заднего ротора
- новый валкоформирующий щиток с гидравлическим управлением операциями складывания/раскладывания и регулировки ширины валка

GA 6522 имеет следующие достоинства:

- Присоединение к трактору с помощью дышла параллелограммного типа: отсутствует риск заклинивания на уровне прицепной скобы трактора (передняя часть дышла всегда остается в горизонтальном положении).
- Привод роторов (каждый из которых оснащён 11-ю граблинами) с помощью понижающего двухступенчатого редуктора MASTERDRIVE. Данный редуктор является эксклюзивной разработкой компании KUHN и позволяет снизить усилия на механические узлы редуктора, гарантируя бесперебойную работу даже в самых тяжелых условиях.
- Для максимального комфорта работы укладка валка осуществляется с правой стороны
- Большой клиренс под роторами (50 см) для прохождения над самыми большими валками и облегчения разворота в конце поля
- Ходовой механизм с широкопрофильными колёсами «Hyper-ballons» (4 колеса на переднем роторе и 6 на заднем) обеспечивает отличную устойчивость
- 3D или тандемная подвеска роторов гарантирует идеальную адаптацию каждого ротора к рельефу поля: сгребание без потерь и загрязнения корма
- ось для идеального подбора сена
- Гидравлическое управление из кабины трактора операциями складывания/раскладывания и регулировки ширины валка: удобство и комфорт использования
- Скорость при транспортировании машины может достигать 40 км/ч.